

Dopravní konference Pardubice 2019

Železniční stavby v Pardubickém a Královéhradeckém kraji

Bc. Jiří Svoboda, MBA
Generální ředitel

Palác Pardubice, 5. 9. 2019

Souhrnné údaje

Pardubický kraj

- v přípravě celkem **20** investičních akcí (nad 30 mil. Kč) v celkové hodnotě **46 mld. Kč**
- **1** stavba je v realizaci (Rekonstrukce žst. Letohrad, **1,01 mld. Kč**)

Královéhradecký kraj

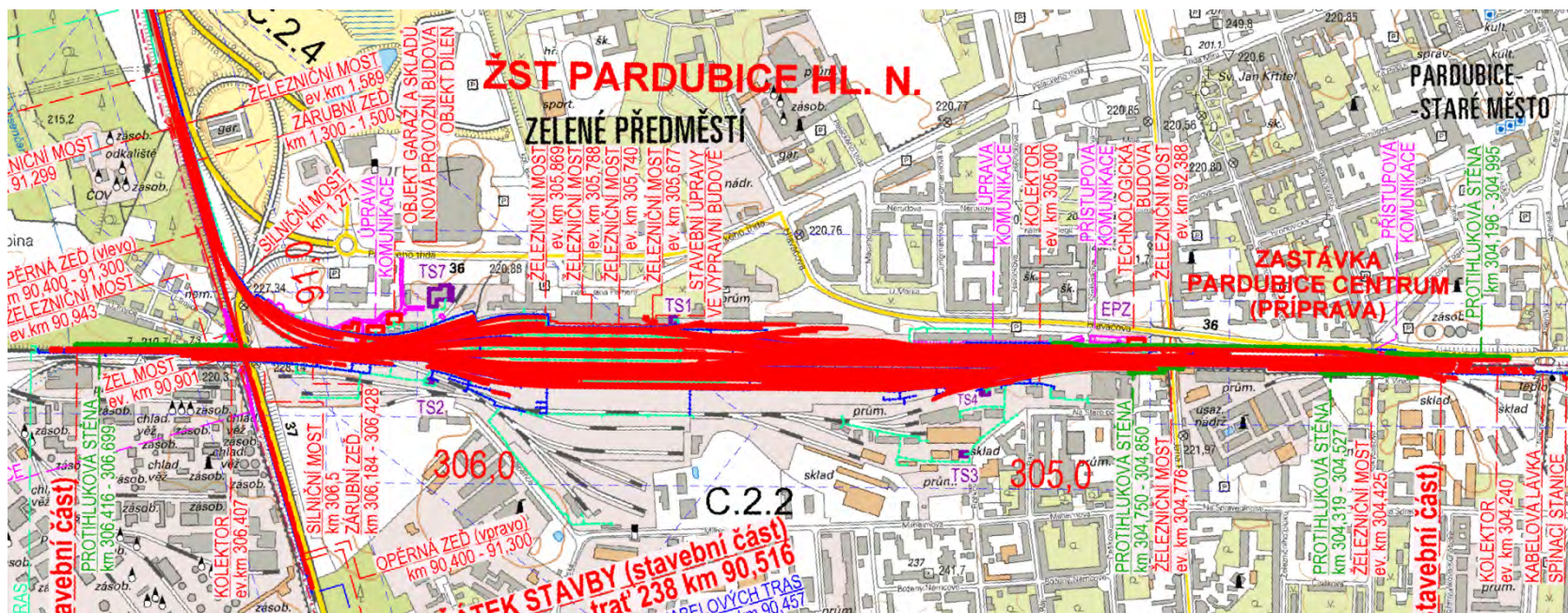
- v přípravě celkem **13** investičních akcí (nad 30 mil. Kč) v celkové hodnotě **24 mld. Kč**
- **2** stavby jsou v realizaci (Rekonstrukce žst. Jaroměř, Modernizace TNS Voklik, celkem **1,38 mld. Kč**)

Nejvýznamnější akce

- **Modernizace železničního uzlu Pardubice**
- **Soubor tří staveb - Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice – Chrudim**
- **Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC**
- **Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí - Choceň**
- **Choceň – Uhersko, BC**
- **Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**
- **Rameno V. Osek - Hradec Králové – Choceň**
- **Rameno Týniště n. O. - Častolovice - Solnice**

Nejvýznamnější akce

— Modernizace železničního uzlu Pardubice



Nejvýznamnější akce

— Modernizace železničního uzlu Pardubice

— Popis stavby

- celková modernizace železničního uzlu Pardubice
- zvýšení traťové rychlosti průjezdu na 160 km/h
- výstavba nového 5. nástupiště
- vybudování nové přístupové lávky přes železniční stanici
- zlepšení podmínek pro nákladní dopravu, průjezd vlaků délky 740 m
- příprava na dvoukolejné zaústění trati od Rosic a zaústění Ostřešanské spojky

— Stav přípravy

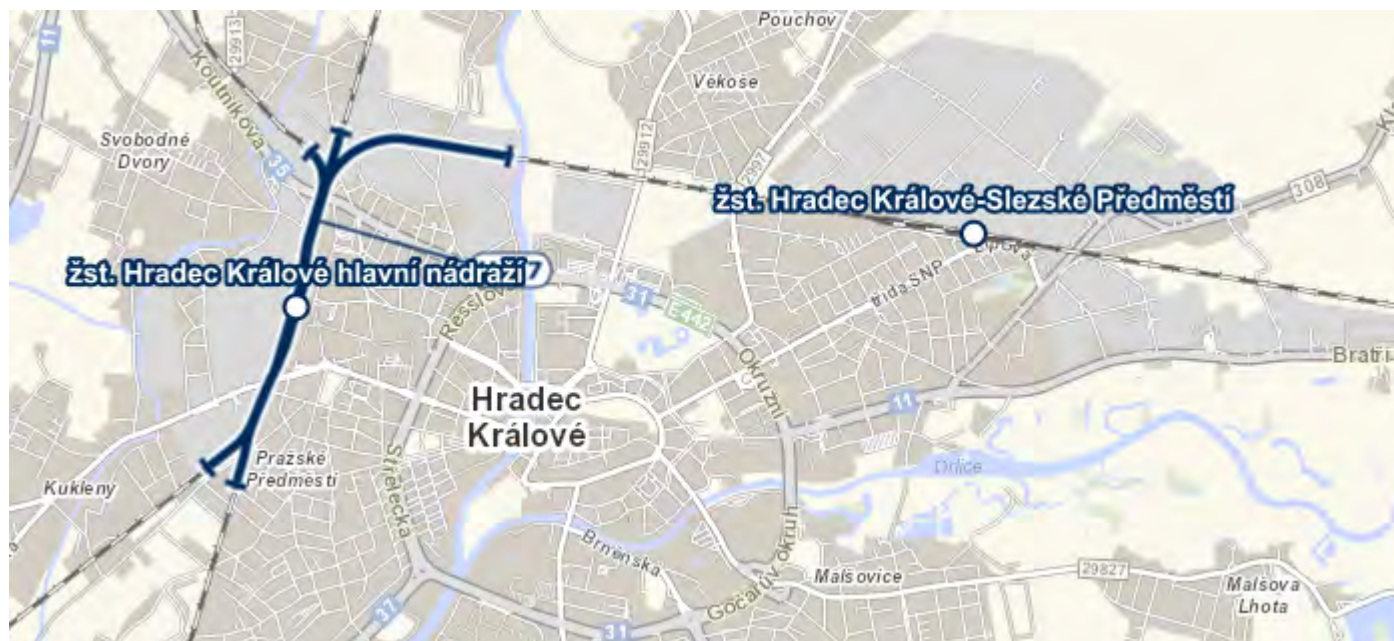
- vydané pravomocné územní rozhodnutí, dokončuje se dokumentace pro stavební povolení

— Předpokládaná realizace **2020 - 2023**

— Předpokládané investiční náklady **4,04 mld. Kč**

Nejvýznamnější akce

- Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, **1. etapa žst. Hradec Králové**



Nejvýznamnější akce

- **Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové**
 - **Popis stavby**
 - komplexní rekonstrukce žst. Hradec Králové hl. n.
 - přestavba severního, středního i jižního zhlaví
 - výstavba nového 4. nástupiště
 - příprava na dvoukolejné zaústěných tratí od Pardubic, Velkého Oseka a Týniště nad Orlicí
 - **Stav přípravy**
 - zahájení prací na zpracování dokumentace pro společné povolení (DUSP)
 - **Předpokládaná realizace 2022 - 2024**
 - **Předpokládané náklady 2,52 mld. Kč**

Nejvýznamnější akce

- Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 2. etapa Opatovice nad Labem - Hradec Králové (mimo)

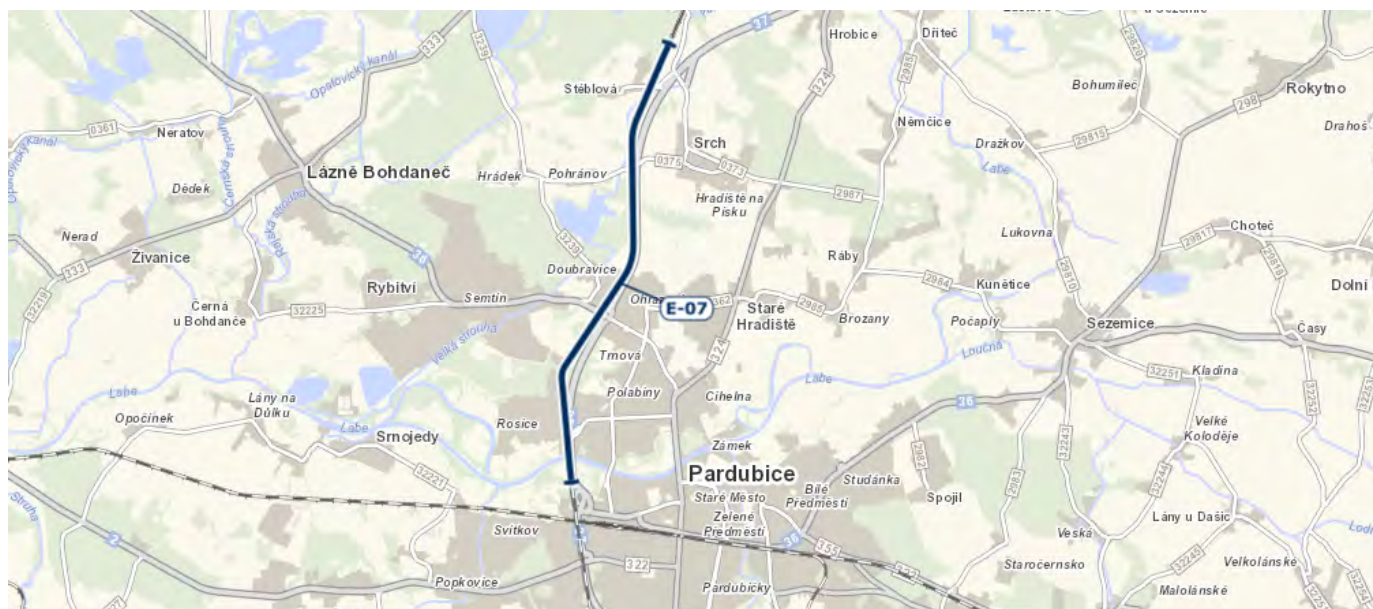


Nejvýznamnější akce

- **Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 2. etapa Opatovice nad Labem - Hradec Králové (mimo)**
 - **Popis stavby**
 - zdvoukolejnění úseku Opatovice n. L. – Hradec Králové
 - dosažení traťové rychlosti 160 km/h
 - odstranění některých úrovněových křížení
 - vybudování nové zastávky Březhrad
 - **Stav přípravy**
 - zpracovává se dokumentace pro územní rozhodnutí, otevřená otázka řešení mimoúrovňového křížení ulice Kuklenská ze strany Města Hradce Králové
 - **Předpokládaná realizace není známa**
 - **Předpokládané náklady 1,17 mld. Kč**

Nejvýznamnější akce

- Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, **zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová**

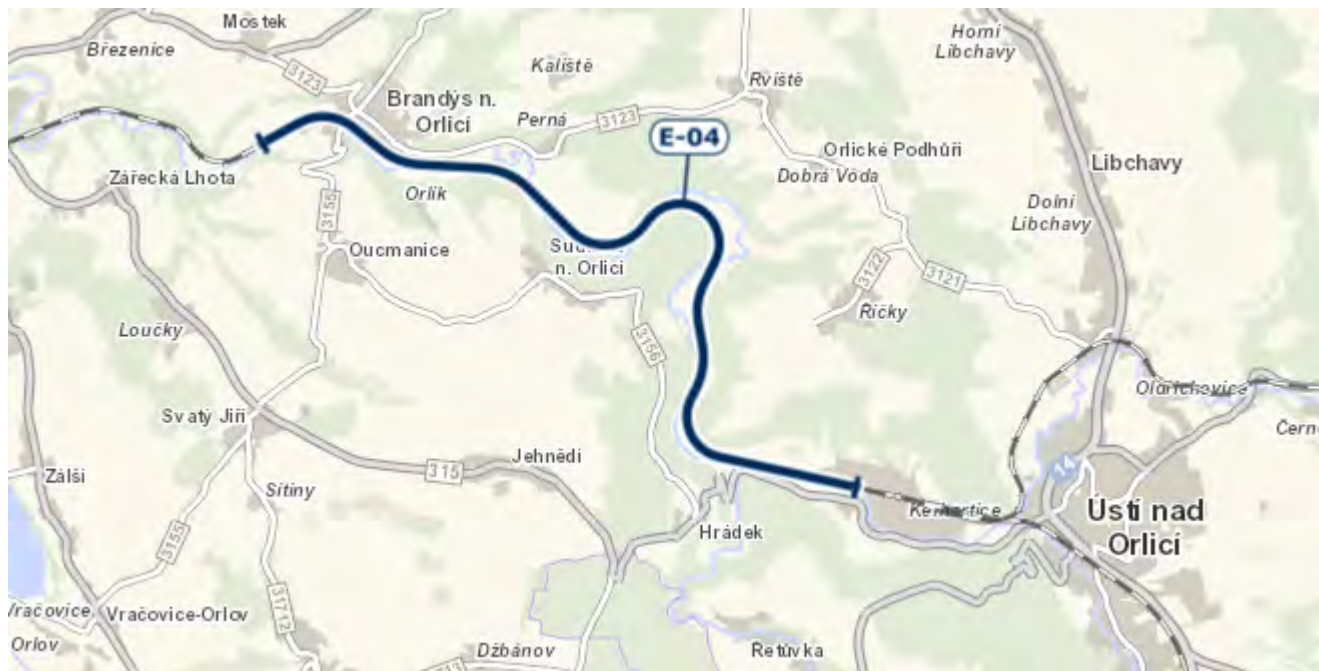


Nejvýznamnější akce

- **Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová**
 - **Popis stavby**
 - zdvoukolejnění úseku Pardubice – Rosice nad Labem – Stéblová, včetně dvoukolejného mostu přes Labe
 - dosažení traťové rychlosti 160 km/h
 - zrušení úrovněového přechodu a vybudování podchodu v zastávce Semtín
 - vybudování nové zastávky Stéblová obec
 - zrušení úrovněového přejezdu P5354 včetně zřízení přístupové komunikace
 - **Stav přípravy**
 - zpracování dokumentace pro stavební povolení
 - **Předpokládaná realizace 2021 - 2023**
 - **Předpokládané náklady 2,18 mld. Kč**

Nejvýznamnější akce

- Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC



Nejvýznamnější akce

- **Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC**
 - **Popis stavby**
 - kompletní rekonstrukce mezistaničního úseku
 - vybudování nových nástupišť a podchodu ve stanici Brandýs n. O.
 - zrušení zastávky Bezpráví
 - **Stav přípravy**
 - zpracování dokumentace pro stavební povolení
 - **Předpokládaná realizace 2020 - 2023**
 - **Předpokládané náklady 3,0 mld. Kč**

Nejvýznamnější akce

— Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí - Choceň



Nejvýznamnější akce

— Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí - Choceň

— Popis stavby

- výstavba nové dvoukolejné trati v úseku Ústí nad Orlicí - Choceň s traťovou rychlostí 160 km/hod včetně vybudování dvou tunelů Hemže – 1160 m a Oucmanice – 4985 m
- propojení stávající a nové trati pomocí mimoúrovňových rozpletů
- nový úsek zkracuje délku trasy mezi Ústím n. O. a Chocní o 2,4 km

— Stav přípravy

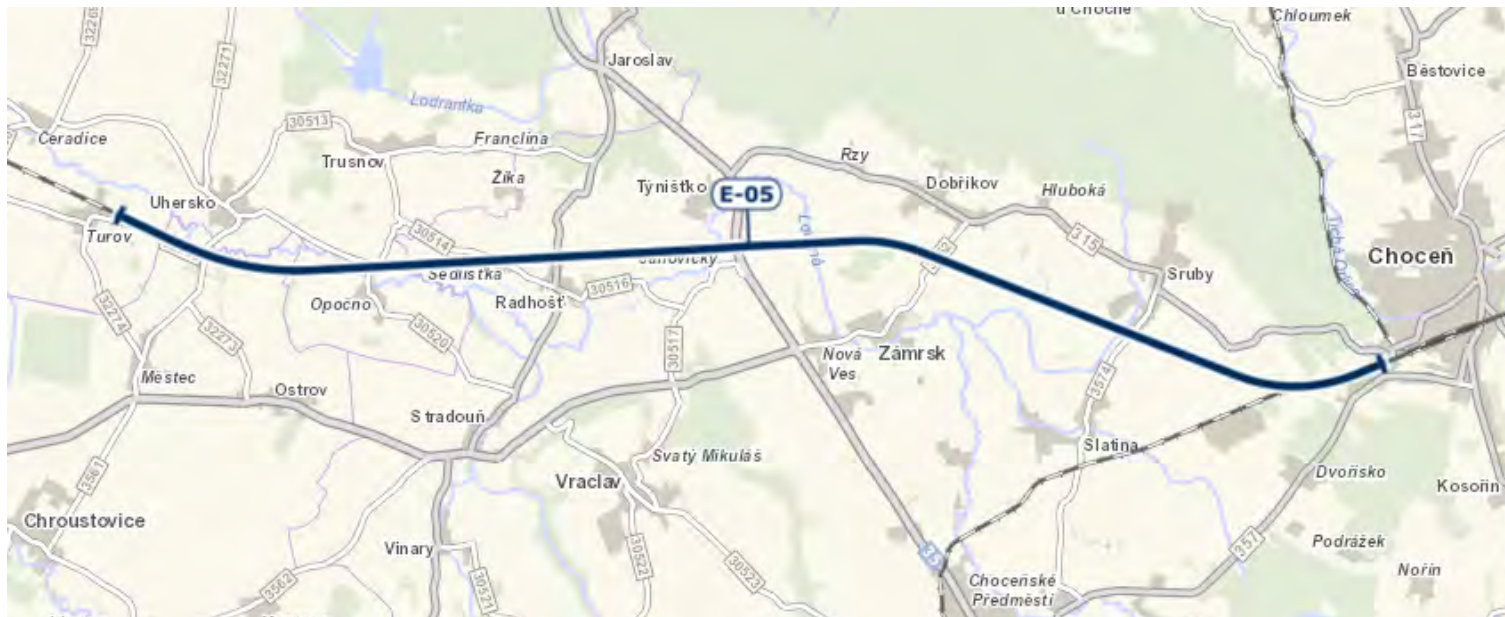
- výběrové řízení na zpracovatele záměru projektu

— Předpokládaná realizace **2028 - 2031**

— Předpokládané náklady **14,9 mld. Kč**

Nejvýznamnější akce

— Choceň – Uhersko, BC



Nejvýznamnější akce

— Choceň – Uhersko, BC

— Popis stavby

- kompletní rekonstrukce celého úseku
- zřízení bezbariérového přístupu ve stanici Zámorsk
- prověření zvýšení rychlosti na 200 km/h
- zlepšení podmínek pro nákladní dopravu

— Stav přípravy

- zpracování dokumentace pro stavební povolení

— Předpokládaná realizace **2022 - 2025**

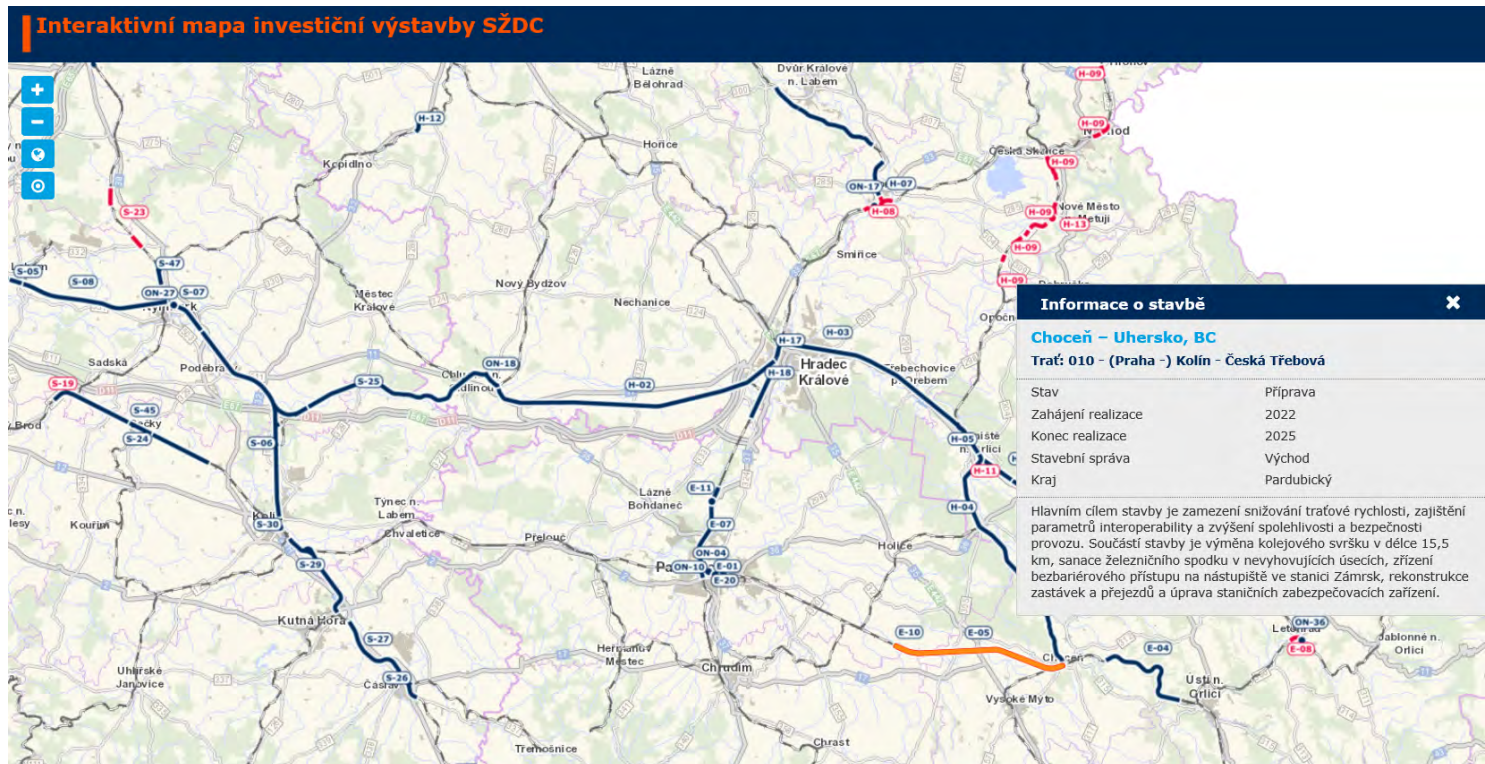
— Předpokládané náklady **2,8 mld. Kč**

Další významné akce

- **Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**
 - Celková rekonstrukce průjezdu uzlem pro osobní i nákladní dopravu
 - **Předpokládaná realizace 2023 - 2029**
 - **Předpokládané náklady 10,4 mld. Kč**
- **Rameno V. Osek - Hradec Králové - Choceň**
 - Zdvoukolejnění trati v celé délce, zvýšení rychlosti do 160 km/h
 - **Předpokládaná realizace 2022 - 2028** (4 samostatné stavby)
 - **Předpokládané náklady 21,7 mld. Kč**
- **Rameno Týniště n. O. - Častolovice - Solnice**
 - Zajištění podmínek pro další rozvoj průmyslové zóny Kvasiny
 - **Předpokládaná realizace 2020 - 2024** (3 samostatné stavby)
 - **Předpokládané náklady 6,60 mld. Kč**

Interaktivní mapa investiční výstavby SŽDC

- Interaktivní zobrazení všech akcí v přípravě a realizaci – celkem 358 akcí
- Krátké informace o stavbě a harmonogramu výstavby
- Spuštění v první polovině října 2019 na www.stavby.szdc.cz



Děkuji za pozornost

Železniční stavby v Pardubickém a Královéhradeckém kraji

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel